

แบบรูปราคางานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านชัยน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอกลองหาด จังหวัดสระแก้ว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอกลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแนบท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว๑๐๒๘ โดยประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดมได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไปมาเป็นอย่างมากสภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อมีฝุ่นละอองในช่วงฤดูฝนน้ำท่วมขังราษฎรไม่สะดวกในการใช้สัญจรไปมาเห็นควรก่อสร้างถนน คสล. เพื่อความสะดวกของราษฎรในเขตพื้นที่ตำบลไทยอุดม

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
- ๒.๔ เพื่อการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นรูปธรรม

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม เชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ หนังสือแสดงหลักฐานทางการเงิน

๓.๑๕ สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนค้าและสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๓.๑๖ สำเนาใบแสดงภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓.๑๗ หนังสือขึ้นทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

๓.๑๘ ผู้มีอำนาจควบคุม

๓.๑๙ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

๓.๒๐ เอกสารแสดงสิทธิความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แบบรูปและรายการละเอียด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

-งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) ทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ

-ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

-งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ตามรูปแบบที่กำหนด แล้วเสร็จ

-ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

-งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ตามรูปแบบที่กำหนดทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานเครื่องหมายจราจร ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ

-ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไทยอุดม ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ช่างโยธา

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ๑๕๙ หมู่ที่ ๒ บ้านซับน้อย ตำบลไทยอุดม อำเภอคลอง หาด จังหวัดสระแก้ว ๒๗๒๖๐ โทรศัพท์ ๐๓๗-๒๔๗-๘๙๐

หมายเหตุ แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวด กำหนดเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๒๐ วัน

ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานตามที่กำหนดได้ หรือจะส่งพร้อมกันที่หลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างงาน นั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแต่ละงวดงาน

ลงชื่อคณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบต.ไทยอุดม ๑๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) ผู้กำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(นายอภิรัฐ อัมมาโท)

ผู้กำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายสุชสุนัน สิ้นรัชชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

- เห็นควรอนุมัติ

(นายสุชสุนัน สิ้นรัชชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(นางสาวมณีจันทร์ ยอดทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ พัสตุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม โทร.๐๓๗-๒๔๗๘๙๐

ที่ สก ๗๔๐๐๒/

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบบูรณาการงานก่อสร้าง สำหรับ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านซันน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดมมีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านซันน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดมได้จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านซันน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

(นางสาวพิสมัย สมม่ง)

ผู้ช่วยนักวิชาการพัสดุ

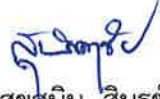
ลงชื่อ หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายสุชสุนัน สินธุชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

- เห็นควรอนุมัติ



(นายสุสพิน สินรัชชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....



(นางสาวมณีจันทร์ ยอดทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

การแบ่งงวดงานโครงการ/งานซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านขับน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอลองหาด จังหวัดสระแก้ว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร

งวดที่ ๑

- งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเกลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน

คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐ %

งวดที่ ๒

- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ตามรูปแบบที่กำหนด แล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน

คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ %

งวดที่ ๓

- งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ตามรูปแบบที่กำหนดทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานเครื่องหมายจราจร ตามรูปแบบที่กำหนด ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบคุณภาพวัสดุตามมาตรฐานงานทางที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง ถูกต้อง ครบถ้วน

คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐ %

หมายเหตุ แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวด กำหนดเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๒๐ วัน

ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานตามที่กำหนดได้ หรือจะส่งพร้อมกันทีละหลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างงาน
นั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแต่ละงวดงาน

ฝ่ายประมาณราคา

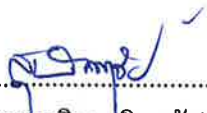
อบต.ไทยอุดม อ.คลองหาด จ.สระแก้ว

วันที่ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เห็นชอบ.....

(นางสาวมณีจันทร์ ยอดทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

ตรวจ.....

(นายสุสบิน สินธุ์ชัย)

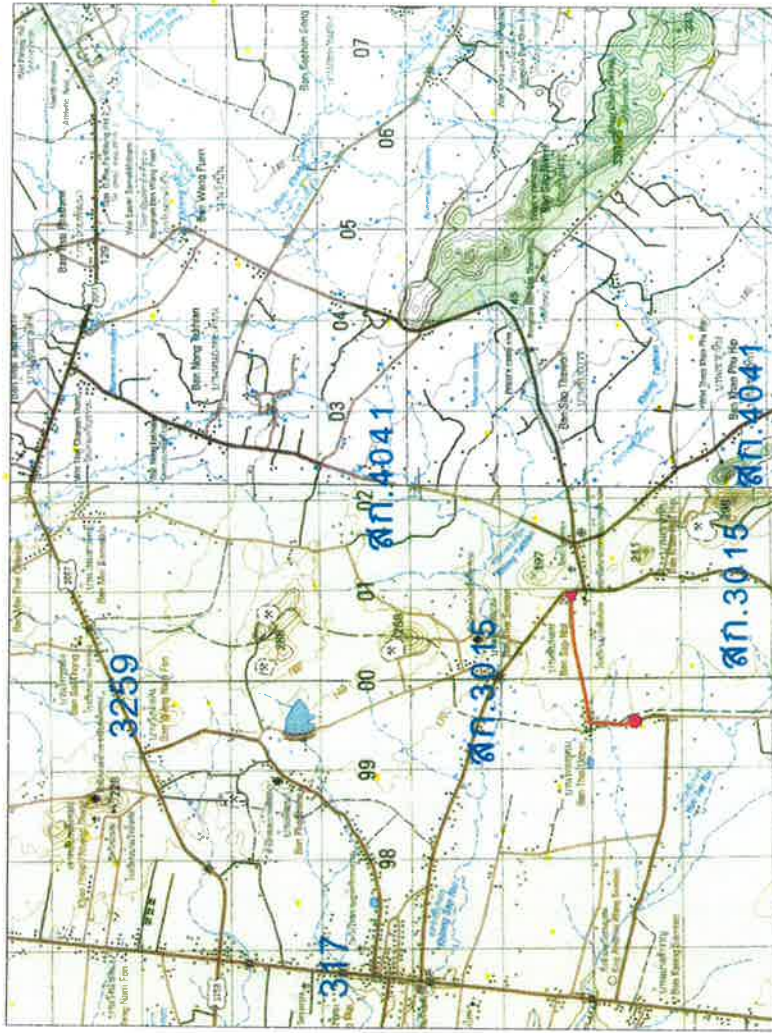
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

แบ่งงวดงาน.....

(นายอภิรัฐ อัมมาโท)

นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายบ้านขั้วน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ให้เส้นทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร



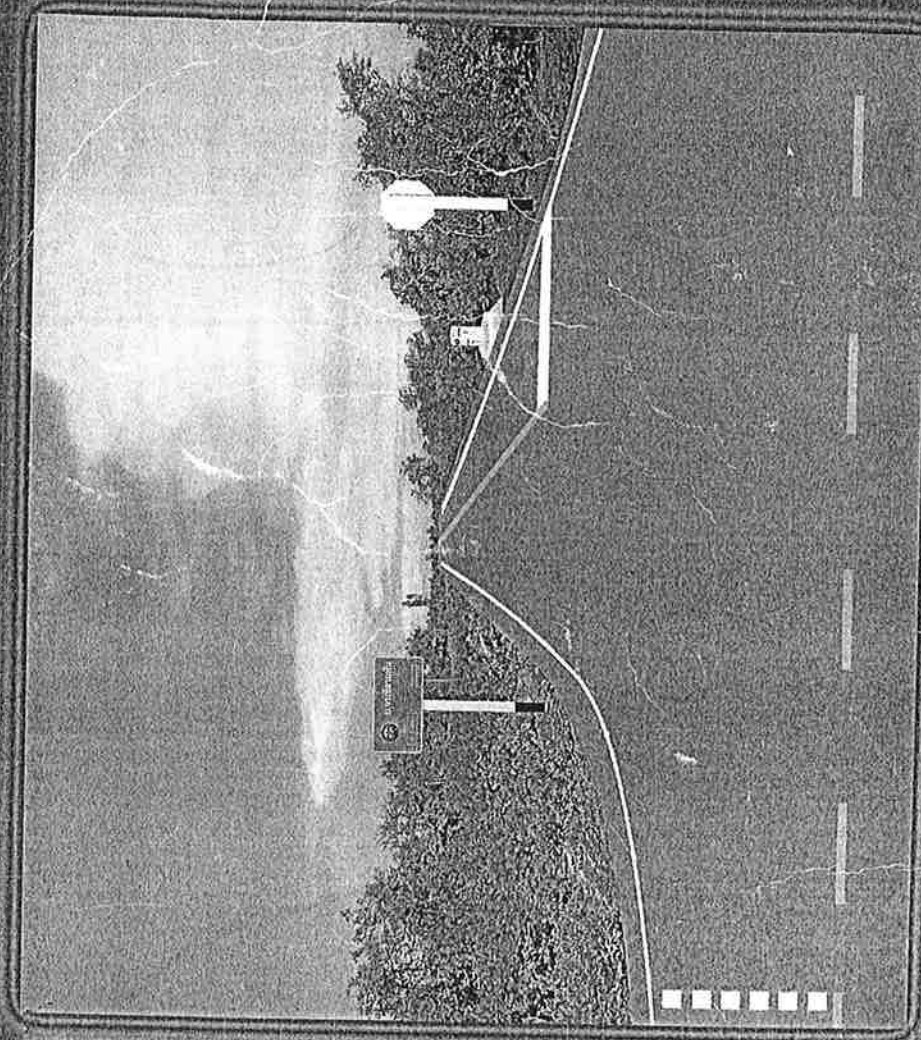
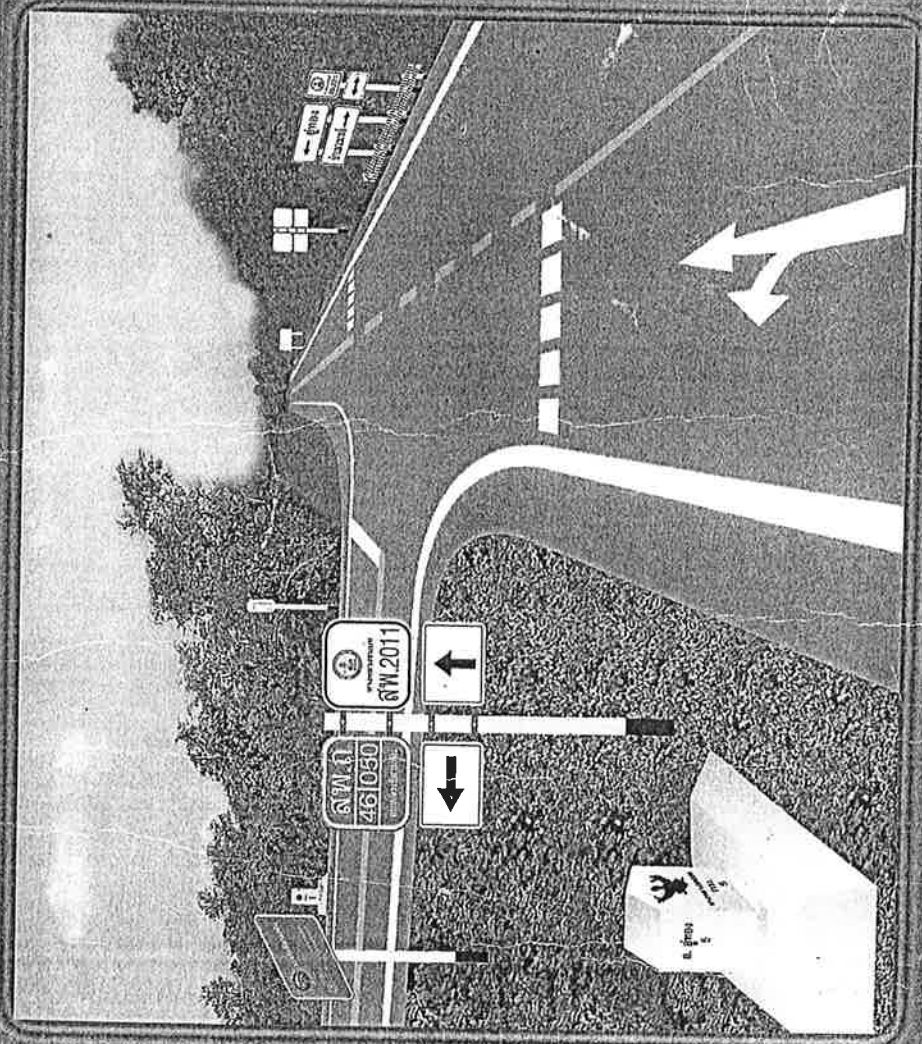
สัญลักษณ์

- ▲ จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ

	สำรวจ/ออกแบบ นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา		แผนที่สังเขป		มาตรฐาน - 2567	มาตรฐาน - 2567
	เขียนแบบ นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา		๓๐๘๗๕๕	๓๐๘๗๕๕	แสดงแบบ	-
นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา			นายสุเทพ ปิ่นสินธุ์ ปลัด อบต.	นายสุเทพ ปิ่นสินธุ์ ปลัด อบต.	นายสุเทพ ปิ่นสินธุ์ ปลัด อบต.	

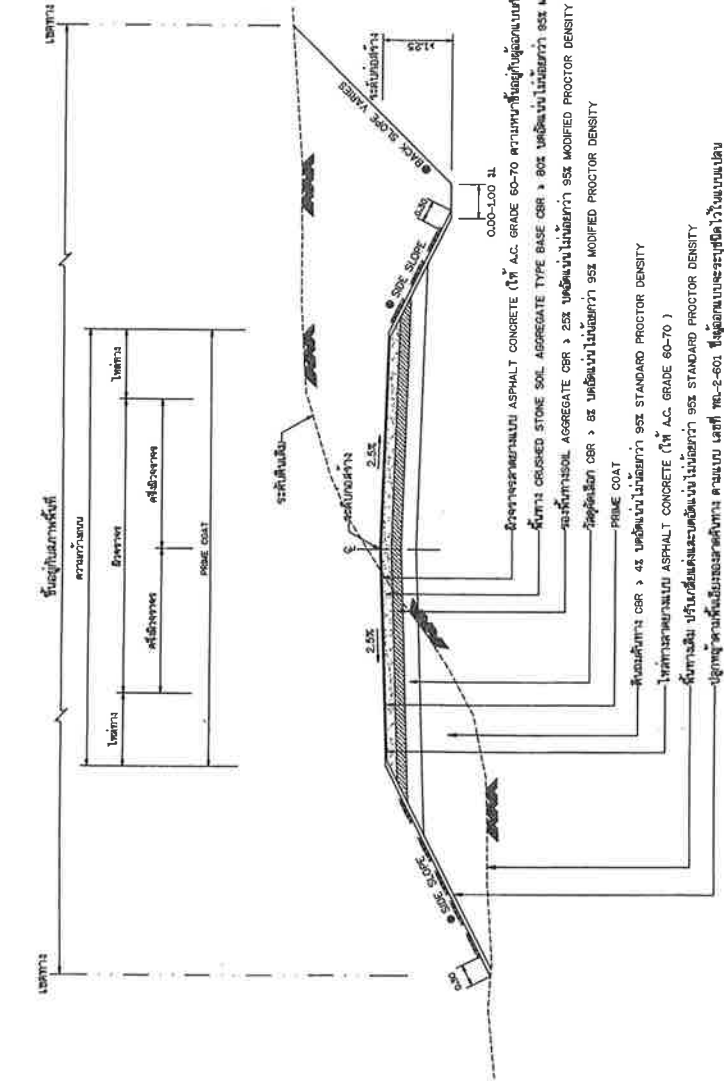


แบบมาตรฐาน สำหรับ ทางหลวง



กรมทางหลวง

กรมทางหลวง



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนชนิดตัด ดินถมและคลุมเมล็ดพืช

ตารางแสดงค่าลาดตัดเส้นทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถนนเส้นทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของภาคตัด (เมตร)	หิม	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

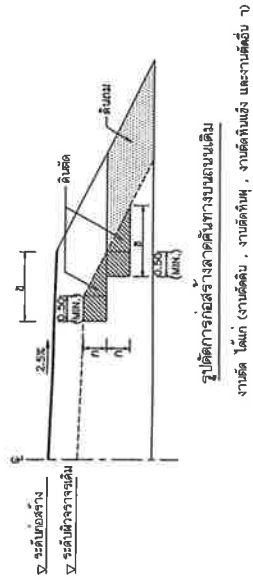
- อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
- กรณีที่ต่ำกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
- ถ้าไม่มีการถมหรือตัด ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท
2. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท
3. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท
4. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท
5. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท
6. ฐานรองผิวจราจร และพื้นที่ที่จะเป็นผิวจราจร ให้ใช้แบบตามมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท

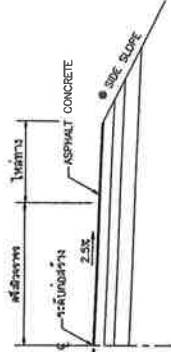
หมายเหตุ

1. กรณีที่มีการถมหรือตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
2. กรณีที่มีการถมหรือตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
3. กรณีที่มีการถมหรือตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบรูปตัดตามจริง
4. ความหนาแน่นของผิวจราจรตามแบบ ASPHALT CONCRETE ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน
5. แบบถนนผิวจราจรตามแบบ ASPHALT CONCRETE ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

แบบผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแสดงค่าลาดตัดเส้นทางตามแบบมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท 7 ปี

ความหนาแน่นของผิวจราจร (CBR)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.20	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.10	0.10	0.10	0.10
	5	1001 - 1500	0.10	0.10	0.10	0.10
8%	4	501 - 1000	0.10	0.10	0.10	0.10
	5	1001 - 1500	0.10	0.10	0.10	0.10

ตารางแสดงค่าลาดตัดเส้นทางตามแบบมาตรฐานแบบทางหลวงชนบท 10 ปี

ความหนาแน่นของผิวจราจร (CBR)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.20	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.10	0.10	0.10	0.10
	5	1001 - 1500	0.10	0.10	0.10	0.10
8%	4	501 - 1000	0.10	0.10	0.10	0.10
	5	1001 - 1500	0.10	0.10	0.10	0.10

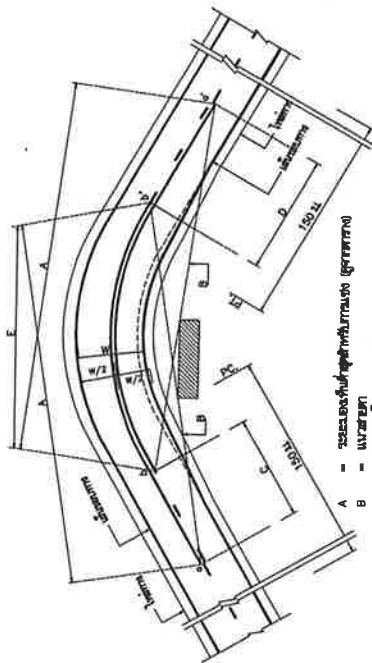


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างถนน

ถนนผิวจราจรลาดตัดแบบหิน (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ-2-303

หน้าที่ 23

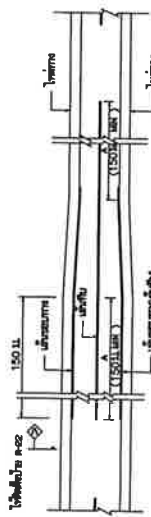


- A = ระยะของพื้นที่ฐานรากทาง (ดูตาราง)
B = แนวสะพาน
C = บริเวณที่วาง a ถึง b
D = บริเวณที่วาง a' ถึง b'
a, a' = จุดศูนย์กลางของทางวิ่ง
b, b' = จุดปลายของทางวิ่ง
E = เส้นที่ลากเชื่อมทั้งได้

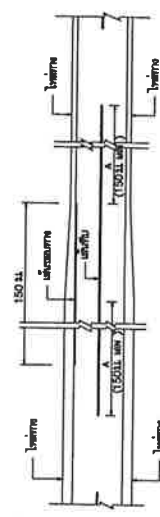
การตั้งเสาเข็มในดิน

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ฐานรากทาง (ดูตาราง)

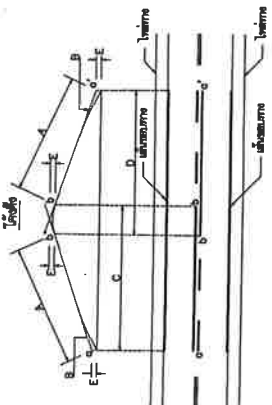
ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่ฐานรากทาง (ม.)
50	130
60	140
70	150
80	160
90	170
100	180



การตั้งเสาเข็มในดิน

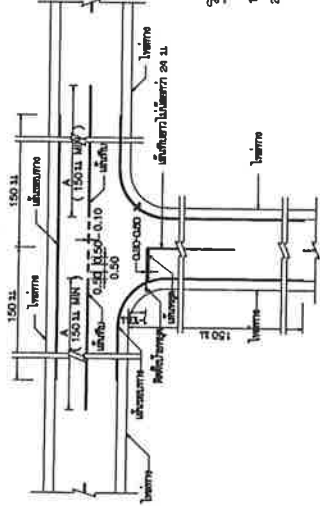


การตั้งเสาเข็มในดิน



- A = ระยะของพื้นที่ฐานรากทาง (ดูตาราง)
B = แนวสะพาน
C = บริเวณที่วาง a ถึง b
D = บริเวณที่วาง a' ถึง b'
a, a' = จุดศูนย์กลางของทางวิ่ง
b, b' = จุดปลายของทางวิ่ง
E = เส้นที่ลากเชื่อมทั้งได้

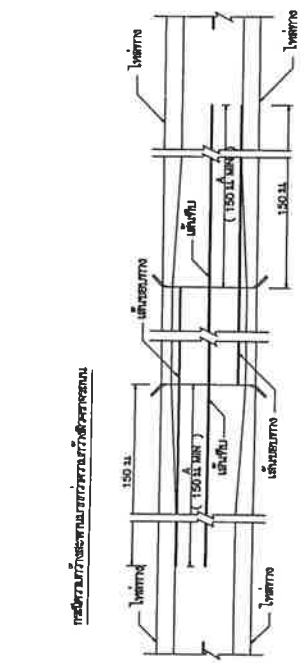
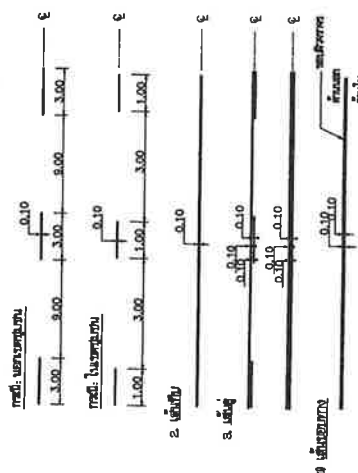
การตั้งเสาเข็มในดิน



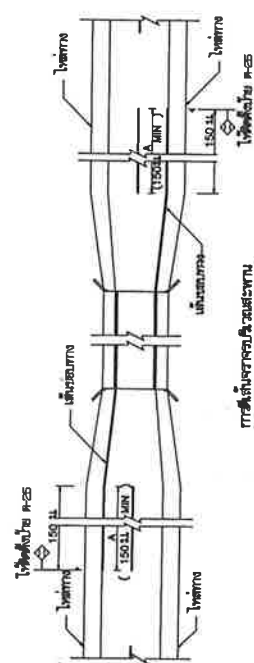
การตั้งเสาเข็มในดิน

การตั้งเสาเข็มในดิน

1. เสาเข็ม



การตั้งเสาเข็มในดิน



การตั้งเสาเข็มในดิน

1. เสาเข็ม

2. เสาเข็ม

3. เสาเข็ม

4. เสาเข็ม

5. เสาเข็ม

6. เสาเข็ม

7. เสาเข็ม

8. เสาเข็ม

9. เสาเข็ม

10. เสาเข็ม

11. เสาเข็ม

12. เสาเข็ม

13. เสาเข็ม

14. เสาเข็ม

15. เสาเข็ม

16. เสาเข็ม

17. เสาเข็ม

18. เสาเข็ม

19. เสาเข็ม

20. เสาเข็ม

21. เสาเข็ม

22. เสาเข็ม

23. เสาเข็ม

24. เสาเข็ม

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และในกรณีที่ไปบนวัสดุจราจรอื่นที่มีชุดการก่อสร้างเสร็จสิ้น ต้องใช้วิธีใหม่เพื่อใช้ติดบนกับผิวจราจรเดิม โดยไม่ทำให้ผิวจราจรเดิมและเปลี่ยนผิวจราจรเดิม การวัดหรือเพื่อบังคับหรือติดตั้งกับผิวจราจรที่เสร็จสิ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลงเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยวิธีเครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่พื้นผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ไม่ได้เป็นกายภาพที่ต่อเนื่องกันเกินกว่า 1 กิโลเมตร
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดรอยร้าวหรือเกิดการแตกเปราะของผิวพลาสติกเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง โดยไม่ทำให้ผิวจราจรเดิมและเปลี่ยนผิวจราจรเดิม ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการเตรียมผิวจราจรเดิมและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินไปจนทำให้ผิวจราจรเดิมเกิดความเสียหายหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจรเดิม
- 1.4 การเตรียมผิวจราจร : ต้องใช้วิธีใหม่เพื่อใช้ติดบนกับผิวจราจรเดิม โดยไม่ทำให้ผิวจราจรเดิมและเปลี่ยนผิวจราจรเดิม การวัดหรือเพื่อบังคับหรือติดตั้งกับผิวจราจรที่เสร็จสิ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลงเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยวิธีเครื่องจักรกล
2. ข้อกำหนดด้านวัสดุ
- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีใหม่ เป็นสีที่ผลิตขึ้นจากวัสดุพลาสติก ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีใหม่ วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมที่นำไปใช้เรียบร้อยแล้ว วัสดุเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุที่เครื่องหมายจราจรผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นสีที่ปรากฏในผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุจราจร
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำมันที่ใช้ทาผิวทางก่อนทำการติดตั้งวัสดุจราจรเพื่อช่วยให้วัสดุจราจรติดกับผิวทาง มีความหนืดตามที่ผู้ผลิตวัสดุจราจรกำหนด
3. การตรวจวัดคุณสมบัติของวัสดุจราจร
- 3.1 ความหนา
- ในระหว่างที่ทำการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง โดยในแต่ละครั้งจะวัดความหนาของวัสดุจราจรที่ติดตั้งแล้ว เพื่อให้วัสดุจราจรติดกับผิวจราจรเดิมและจะต้องมีความหนาไม่ต่ำกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจรเดิมจะต้องมีความหนาไม่ต่ำกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจรเดิมจะต้องมีความหนาไม่ต่ำกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
- ในระหว่างที่ทำการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่ต่ำกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุจราจรในพลาสติก
1. วัสดุจราจร 1.1 สีจราจร 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-254 ชนิดที่ 2 มก. 415-254 ชนิดที่ 2 มก. 415-254 ชนิดที่ 2	มก. 542-253 ชนิดที่ 1 มก. 542-253 ชนิดที่ 1 มก. 542-253 ชนิดที่ 1
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร 2.1 ความหนา 2.2 สีจราจร	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร 3.1 ความหนา 3.2 ความหนา 3.3 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.m ⁻¹ .m ⁻²	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร 4.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.m ⁻¹ .m ⁻² 4.2 สีจราจร	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน	24 เดือน

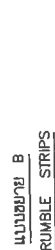
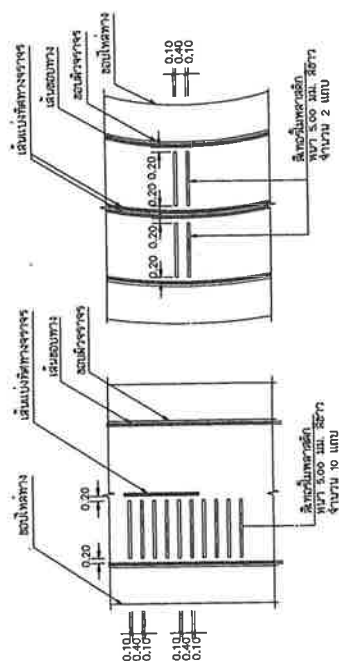
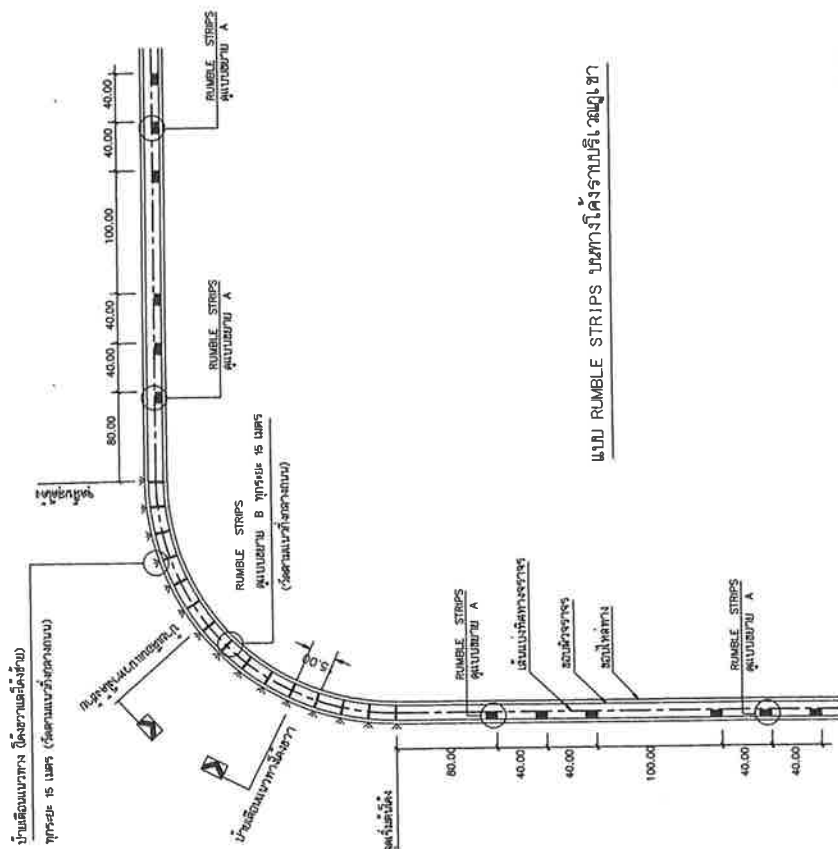
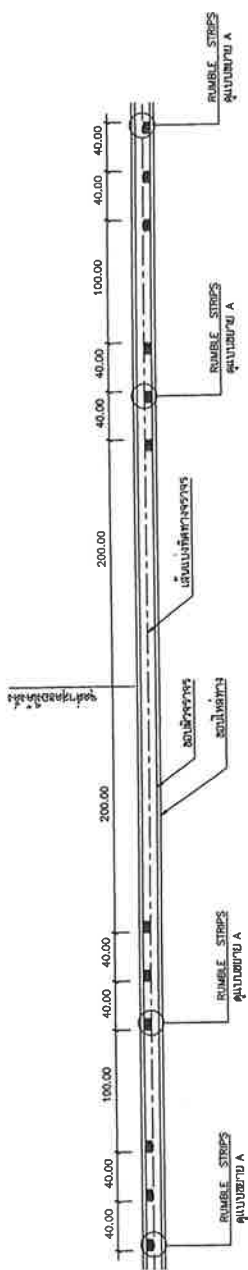


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

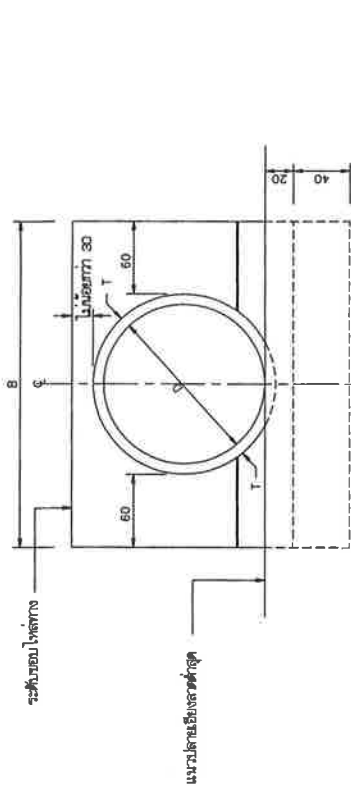
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)

แผ่นที่ 52

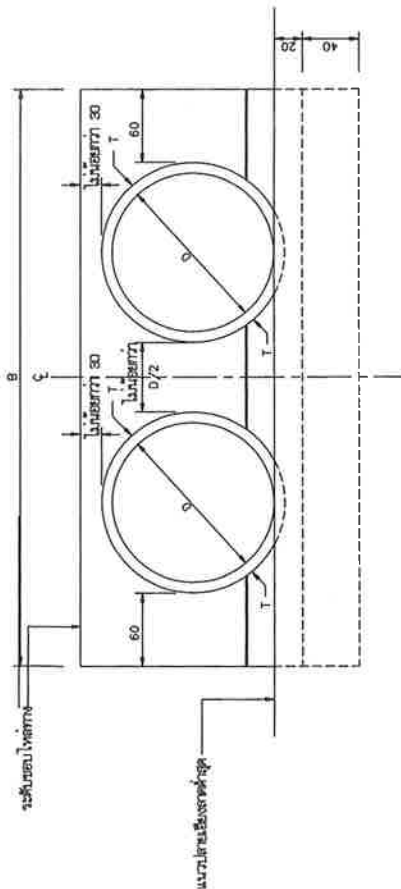


การยกย่องและสนับสนุน

- [illegible]



รูปด้านหน้าแบบแถวเดี่ยว

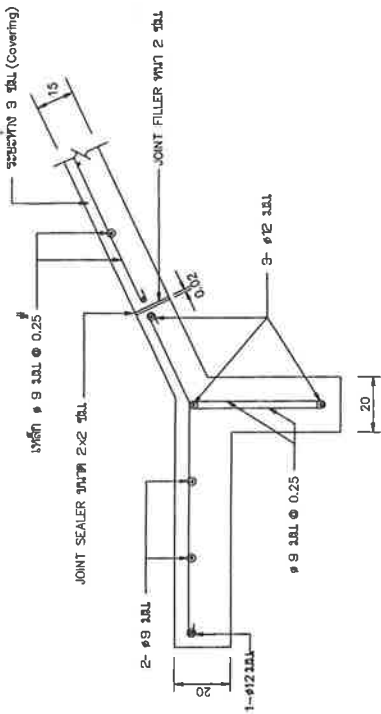


รูปด้านหน้าแบบหลายแถว

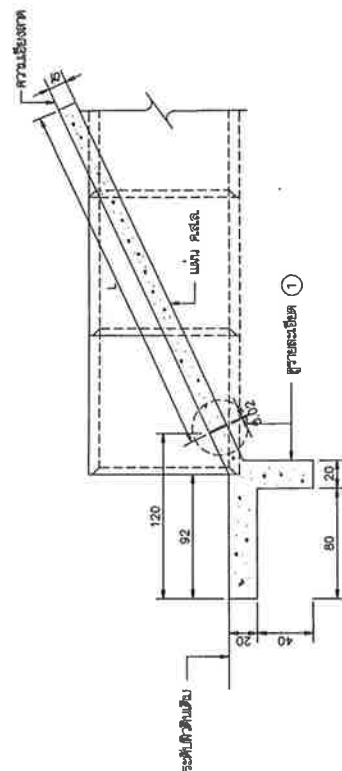
ตารางแสดงขนาดของคอนกรีตอัดฉีดที่ใช้สำหรับซ่อมแซม

ขนาดท่อ D (มม.)	ขนาดท่อ T (มม.)	ขนาดท่อ				ขนาดท่อ				ขนาดท่อ
		Ø	B	L	Ø	X2	L	B	X3	
30	5.0	30	160	130	30	215	130	270	130	ขนาดท่อ
40	6.0	30	172	152	30	244	152	318	152	ขนาดท่อ
50	7.0	30	184	174	30	258	174	382	174	ขนาดท่อ
60	7.5	30	195	185	30	300	195	405	195	ขนาดท่อ
80	9.5	30	219	239	30	358	239	487	239	ขนาดท่อ
100	11.0	30	242	282	30	414	282	596	282	ขนาดท่อ
120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325	ขนาดท่อ
135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358	ขนาดท่อ
150	15.0	30	300	390	30	555	390	810	390	ขนาดท่อ

กำหนดให้ $\theta = 30^\circ$ เป็นมุมที่มุมตัดของท่ออัดฉีดกับแนวแกนของท่อ
และ X_2, X_3 เป็นจำนวนครึ่งท่อ



รายละเอียด ①



รูปด้านข้าง

- มีดาง 1 มีท่อนเป็นท่อเหล็ก นกตกกรงไว้เป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตให้ใช้ชนิด PC ตาม มท. ๖๓
- เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้ตาม มท. ๖๓
- วัสดุเป็นแนวข้อต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- ตาม มท. ๔๓
- วัสดุอุดข้อต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ

หน่วย: มม.

แบบคอนกรีตอัดฉีดที่ใช้สำหรับซ่อมแซมท่ออัดฉีดที่มีขนาดไม่เกิน 150 มม. จากแบบเลขที่
พท-5-103/45 ของกรมทางหลวงชนบท

มาตราส่วน 0 50 100 เซนติเมตร

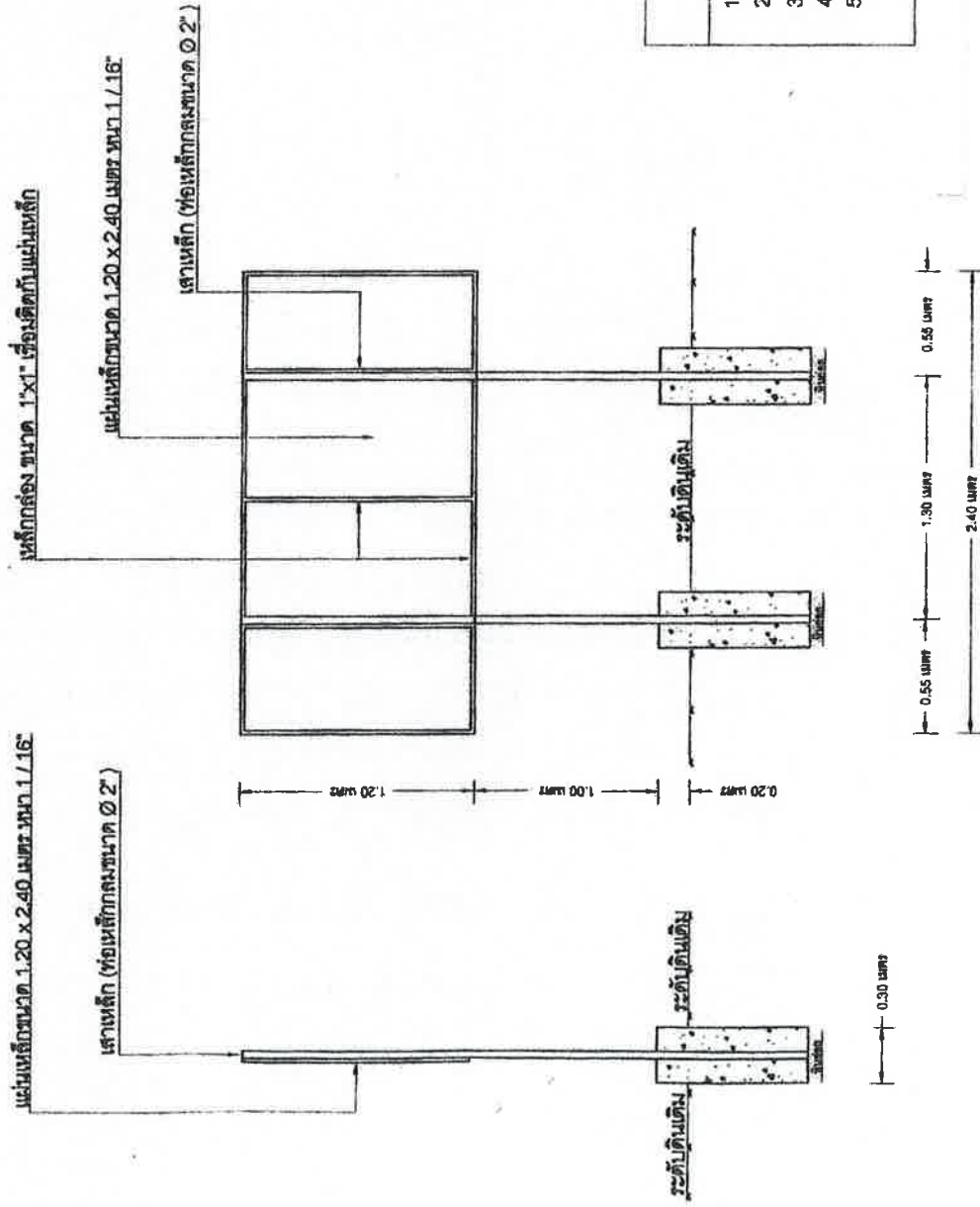
५

- 45

ข้อกำหนด

๒๕๖๓

- แก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวนิมิตการในช่วงหลักที่โผล่ตรงหน้าภายในสายทาง ตามความเหมาะสม



ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างของ อบต.คำเขื่อน
 ปรมาณงาน.....
 งบประมาณ.....บาท
 วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....
 ผู้รับจ้าง.....คณะกรรมการตรวจการจ้าง
 ผู้ควบคุมงาน.....1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....

แบบป้ายโครงการ 1:25

รายการประกอบแบบ	
1	เสาพื้นป้ายทาสียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2	ตัวหนังสือสีขาว
3	ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบกำหนด
4	ได้เส้นเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 เมตร หนา 1/16"
5	จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปตัด ก-ก 1:50

รูปตัด ข-ข 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

ป้ายโครงการก่อสร้าง

แสดงแบบ		นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไทยอุดม
เขียนแบบ		
เห็นชอบ		ปลัด อบต.ไทยอุดม
อนุมัติ		นายก อบต.ไทยอุดม
แบบเลขที่		แผ่นที่

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายบ้านต้นน้อย หมู่ที่ ๒-บ้านไทยอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ให้ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร

บัญชีปริมาณงาน					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	อ้างอิงแบบมาตรฐานทาง	
1	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	1,800		
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)	ตร.ม.	18,800		ทด-7-808
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیค์ (PRIME COAT) (พื้นทางดินเ็นต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กระเบื้อง EAP	ตร.ม.	18,800		
4	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอร์ต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	18,800		
5	สีเทอรโมพลาสติก	ตร.ม.	580		ทด-3-110(1)
6	Rumble Strips	ตร.ม.	25.20		
7	ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	1		
8	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต58,ต58-ต80,ต75	ชุด	15		
9	ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	2		ทด-3-101 ถึง ทด-3-109
10	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	2		
11	ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ea	88		
12	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	3		
13	หลักราไฟต์	หลัก	50		ทด-3-112
14	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2- → 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - → 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS.05)	EACH	2		ทด-5-103

	สำนวน/ออกแบบ นายอภิรัฐ อภิมาทิ นายช่างโยธา	บัญชีแสดงปริมาณงาน			มาตราส่วน	เลขแบบ -/2567
	ติชยนแบบ นายอภิรัฐ อภิมาทิ นายช่างโยธา	ติชยนแบบ นายอภิรัฐ อภิมาทิ นายช่างโยธา	ติชยนแบบ นายอภิรัฐ อภิมาทิ นายช่างโยธา	ติชยนแบบ นายอภิรัฐ อภิมาทิ นายช่างโยธา	แสดงแบบ	แผนที่