

แบบรูปราคางานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ บ้านวังปิ่น ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๙๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๓๗๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ บ้านวังปิ่น ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๙๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๓๗๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้รับการโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแนบท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๐๘๘๘

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น

๑.๓.๒ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ชีวิตและทรัพย์สิน

๑.๓.๓ เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๑.๓.๔ เพื่อการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างไว้กับ งานก่อสร้างทาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม เชื่อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ หนังสือแสดงหลักฐานทางการเงิน

๒.๑๕ สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนค้าและสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๒.๑๖ สำเนาใบแสดงภาษีมูลค่าเพิ่ม

๒.๑๗ หนังสือขึ้นทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

๒.๑๘ ผู้มีอำนาจควบคุม

๒.๑๙ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

๒.๒๐ เอกสารแสดงสิทธิความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อ ขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดมได้ตรวจรับมอบจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตร ระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ช่างโยธา

๑๑.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม ๑๕๙ หมู่ที่ ๒ บ้านชันน้อย ตำบลไทยอุดม อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว ๒๗๒๖๐ โทรศัพท์ ๐๓๗-๒๔๗๘๙๐

(ลงชื่อ) ผู้กำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(นายอภิรัฐ อัมมาโท)

ผู้กำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายสุสุขสัน สิ้นธุชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

- เห็นควรอนุมัติ

(นายสุสุขสัน สิ้นธุชัย)

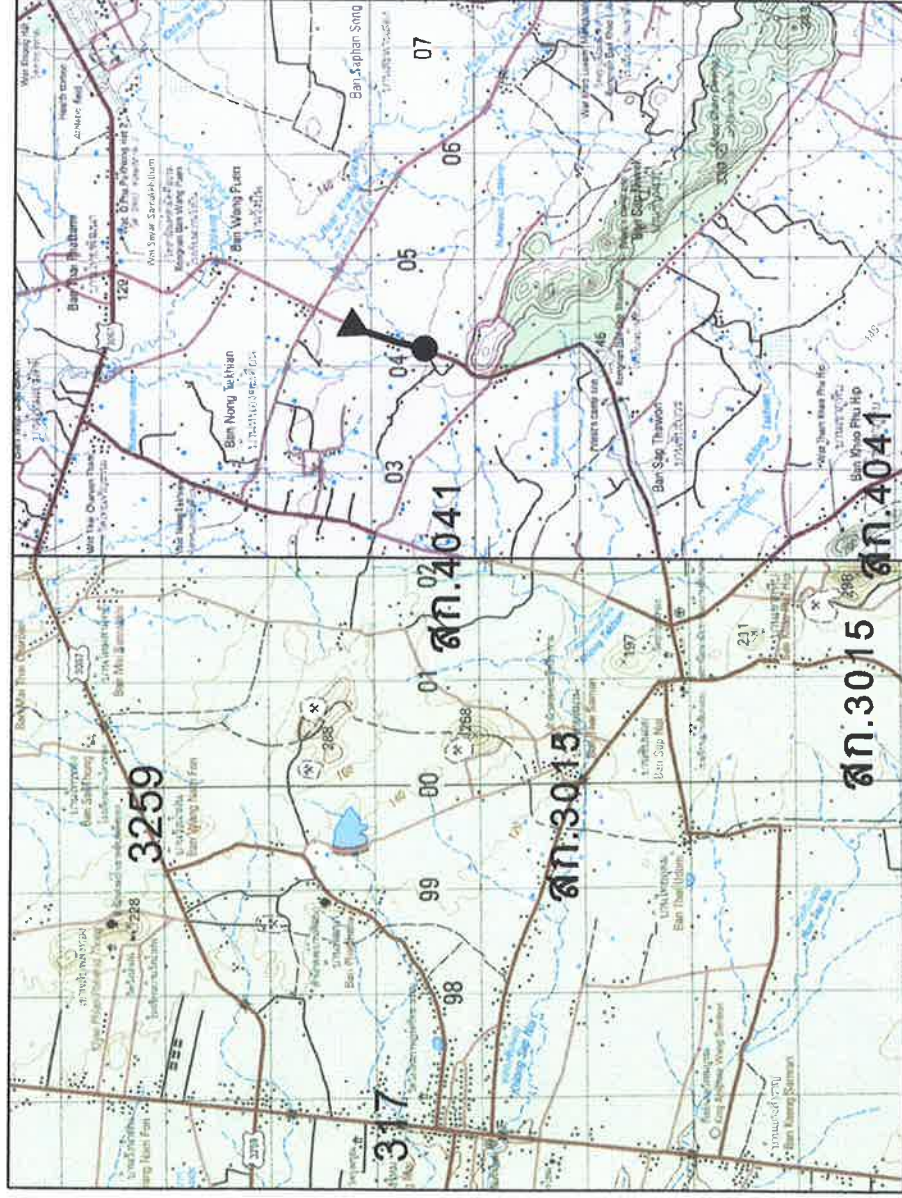
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

☒ อนุมัติ

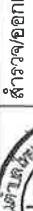
☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(นางสาวณัจรินทร์ ยอดทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยอุดม

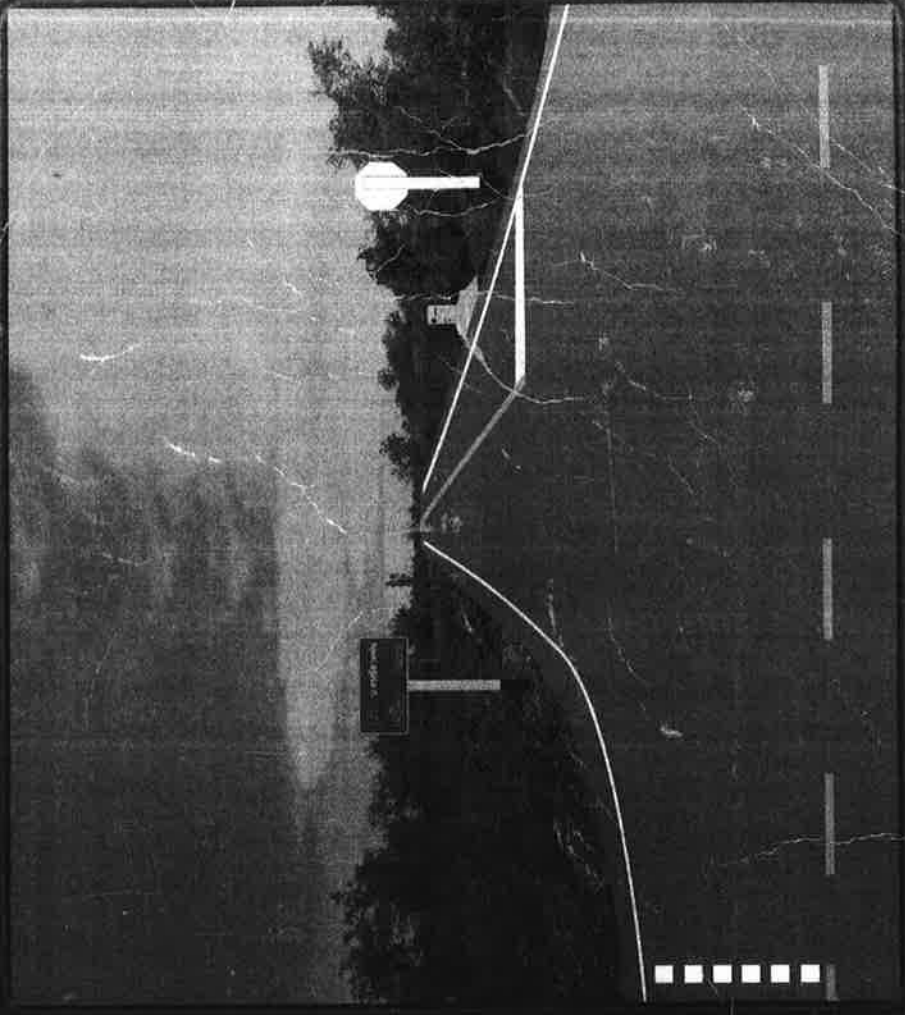
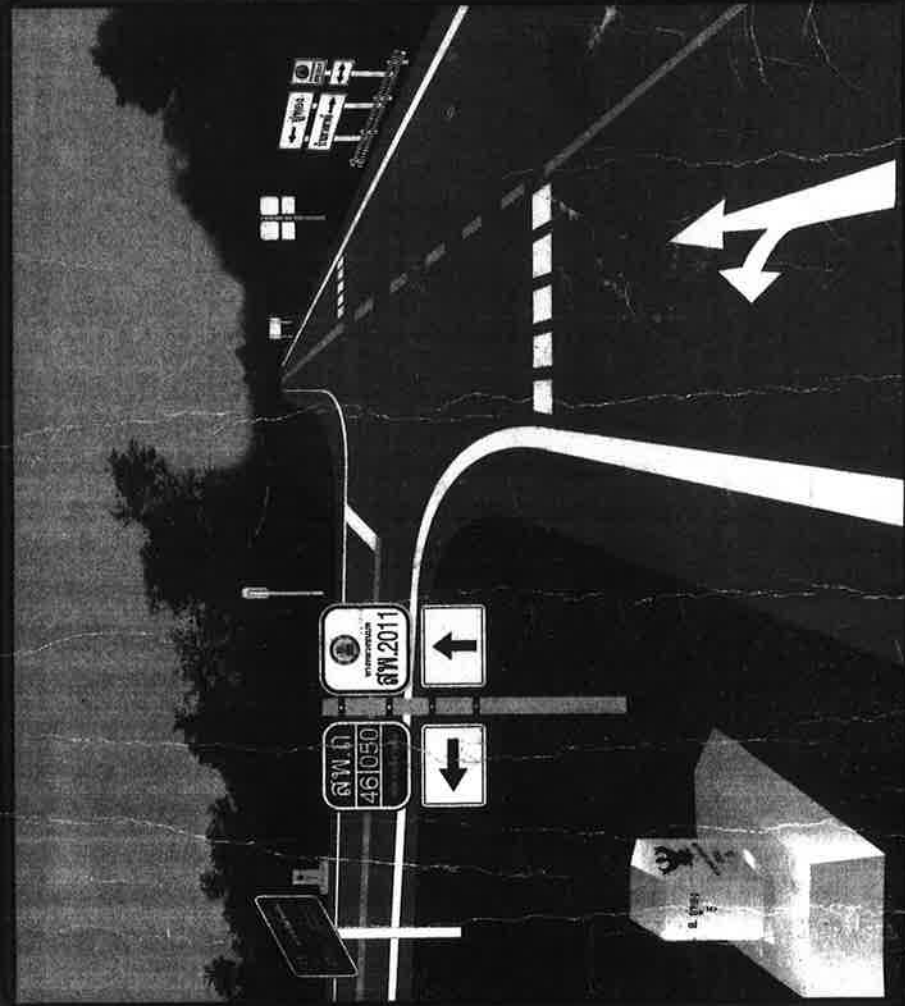


▲ จุดเริ่มต้นโครงการ

	คำร้องขอเอกสาร นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา	แผนที่ตั้งเขื่อน				มาตราส่วน -	เล่มแบบ พอ.ท. 1/2564
	เรียงแบบ นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา	๓๕๗๐๐๕๗	๐๕๓๗๕๕	๒๕๖๕	๒๕๖๕	แสดงแบบ -	แผนผัง -
		นายอภิรัฐ อภิมาโท นายช่างโยธา	นายสุทธินันต์ สันสุตย์ ปลัด อบต.	นางสาวณัฏฐิณี ยอดทอง นายก อบต.			



แบบมาตรฐานกลาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

เครื่องมือมาตรฐานชีวทาง (ดีเอ็นเอจากร)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวหน้าเดิมโดยโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING

ให้เรียบรอยแยกก่อน

3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง

ทำผิวให้ล้าทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต

ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและเสริมชั้นผิวทางจราจรและเสริมขอบทาง

รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิด

และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่

ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ให้ทางตอนใด

ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานีราชการ

หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อ

ให้ได้รับความสะดวกตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง

แก้ไขได้ โดยพิจารณาตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับความสะดวกตามที่กำหนดไว้ในแบบ

11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย

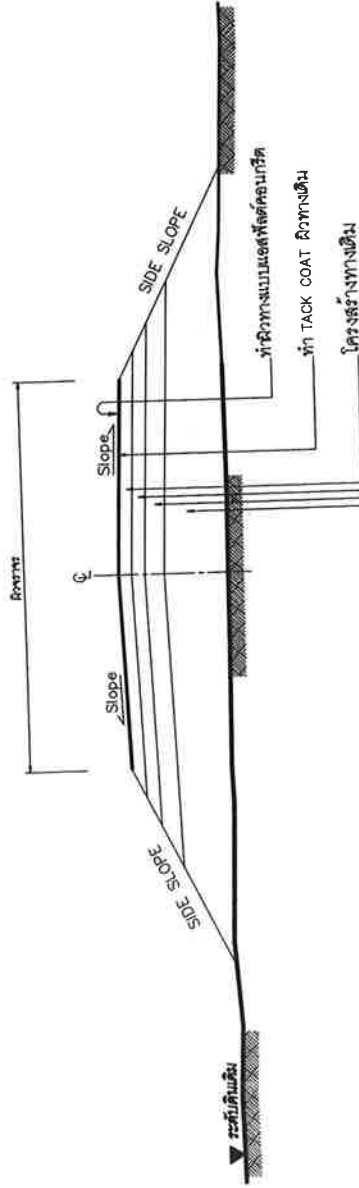
12. งานให้ล้าทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ

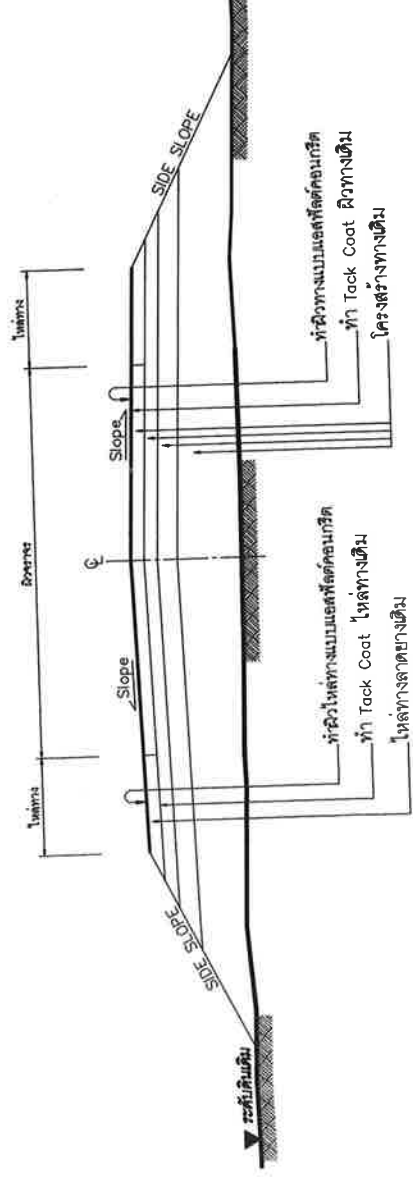
GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (งฐ.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (งฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อมูลภาพงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต		ข้อกำหนด	
ลำดับที่	รายการ	อ้างอิง	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต "	มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต "	มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคนิค "	มพท.227-2545
4	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "	ทพ.-3-110(1) - 110(4)

		แบบมาตรฐานงานทาง
		สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
		งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบเลขที่ ทพ.-7-201	แผ่นที่ 94	

๒๖๖ กำหนดงานเสริมชีวิตและสุขภาพจิต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประมาณค่าปริมาณงานที่ต้องจ้างผู้จัดหาวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องมีวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3.2 วัสดุที่จะทำการจัดซื้อจะต้องส่งใบกำกับก่อน แล้วพร้อมทั้งจำนวนที่กำหนด ไว้รอการเปิดปากบ่อเสียให้ไว้ด้วย
มีความสัมพันธ์มาก่อนทำการจัดซื้อแบบ
3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานรับรองพื้นทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
4.2 บริเวณจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ที่มีหินลงจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นตามรายละเอียดบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และใช้มีความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
5.1 วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
5.2 บริเวณหรือช่องโหว่ตามผิววัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งบดอัดด้วยล้อตะกร้อคู่เดียว (Scarifier) จอบและผสมคลุกคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกคล้าใหม่มีเนื้อทรายพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนี้แยกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ดีมาเติมแทน
5.3 Control Test จะมีการตรวจสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหน้าหรือวัดแบบเปลี่ยนการทดสอบของ Sieve Analysis และ Compaction เท้าหน้าและข้างนี้ หากมีความละเอียดหรือคุณสมบัติ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่งานถนนหิน General Test ได้
5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ 225-2545
6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือหลุดออกไป โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ 227-2545
7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกไปให้หมดออกให้หมดแล้วจึงจะเริ่มปาดยางออกให้หมด
7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการรับบ่อต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะปูจะต้องยึดคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545 ก่อน
8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ
8.3 พื้นทางที่จะทำการติดการบดอัด (Depression) หรือเป็นแอ่งความแห้ง อย่าให้โชกชุ่มน้ำ (Soft Spot) ถ้าสังเกตไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ปัญหามากกว่าหนึ่งแอ่งก่อน หรือจะปูใหม่ไปพร้อมกับ การปูยางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้ปูบดอัดที่จุดของผิวควบคุมงาน แต่ที่มีความหนาแน่นหรือระดับจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ปัญหามากกว่าหนึ่งแอ่งก่อน ถ้าสังเกตไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ปัญหามาก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 3 นิ้ว และ 50 มิลลิเมตร
8.4 ผิวในส่วนพาดคอนกรีตที่ติดจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะคือผิวที่จุดความยาวรอยแตก และรอยต่อส่วนกันหรือจุดที่พื้นคอนกรีตออกให้หมด ดังที่ความรอยแตกซึ่งไว้ให้แห้งแล้วจึงจะเริ่มปูแอสฟัลต์ตามผิวที่ Tack Coat ลงบนแอสฟัลต์คอนกรีต

- [illegible]

 กรมการศึกษานานาชาติ กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานนานาชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	ฉบับที่ 100
กรมการศึกษานานาชาติ กระทรวงศึกษาธิการ	งานเสริมชีวิตและสร้างวินัยเพื่อสังคมที่ก่อเกิด (ข้อกีดกันคนการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทค-7-601

๙ รูปถ่ายงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรผิวทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงโครงสร้างที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่วิศวกรกำหนด ± 3%
2. ทำการบดทับชั้นคันทางเดิมในชั้นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวิธีก่อสร้างนั้นๆ
3. ลงวัสดุชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบหน้า แล้วใช้รถคลุกผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าไปประมาณ 10% OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยปรับแล้วจึงบดทับได้ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดกับจนแน่นจนอาจได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของบดทับ หรือวิธีทดสอบความแน่นแบบอื่น
5. เกลี่ยปรับแล้วจึงบดทับได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวิธีทดสอบความแน่นแบบอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากยาวกว่า 1 เมตร

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางขนาดตามที่วิศวกรกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดผิวผิวเดิมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT แล้วปล่อยให้แห้ง
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือบริเวณที่ชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วปล่อยให้แห้ง
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนมีความเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับปรุงระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

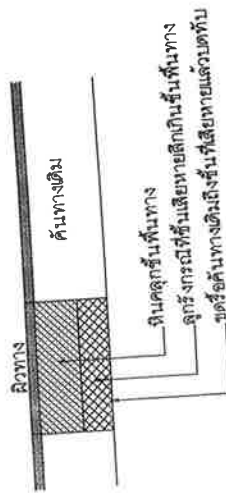
เป็นงานซ่อมแซมปรับปรุงระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณเดิมที่จะทำการงานผิวทางเดิมหรือผิวทางเดิมที่ชำรุด (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดเป็นงานปรับปรุงระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับปรุงระดับ (LEVELLING) เป็นต้น

เป็นการปรับปรุงระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่ชำรุดเป็นงานปรับปรุงระดับผิวทางเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

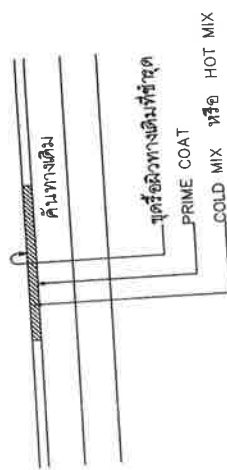
ตามแนวข้อบังคับ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ชำรุดเป็นงานปรับปรุงระดับผิวทางเดิม (RUT) ผิวทางที่ชำรุดเป็นงานปรับปรุงระดับผิวทางเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

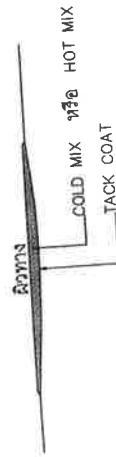
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามพื้นที่ความเสียหายที่กำหนด
2. ปิดผิวผิวเดิมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT แล้วปล่อยให้แห้ง
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือบริเวณที่ชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วปล่อยให้แห้ง
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนมีความเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทอ-7-602	หน้าที่ 101